

## Das COMAND 2.0 DX mit den Teilenummern

A 210 820 5489, A 210 820 5689 , A 210 820 4889

**passt in folgende Fahrzeuge:**

### Diverse Hersteller:

Alle Fahrzeuge, die die Möglichkeit haben, ein Radio mit Doppel-Din Größe zu verbauen und über ein Tachosignal verfügen.

Alle benötigen den Can-Bus Adapter \*.

### Mercedes Benz Fahrzeuge:

Modell	Besonderheiten	benötigtes Zubehör
C-Klasse W202	Doppel-Din-Schacht muss angepasst werden	- Can-Bus Adapter * - Comand Blende aus W210 - Doppel-Din-Rahmen wird benötigt
C-Klasse W203 (bis 03/2004) SC-Klasse W203 (bis 03/2004)	vollständige Funktion nur mit Umrüstset W203	- eckiger Blendenadapter - Umrüstset W203
A-Klasse W168	keine	- Can-Bus Adapter *
E-Klasse W210 bis 1999	keine	- Can-Bus Adapter * - neue Comandblende - innerer Comandträger
E-Klasse W210 ab 2000	keine	- Nachrüstadapter - neue Comandblende - innerer Comandträger
CLK W208 bis 1999	keine	- Can-Bus Adapter * - evtl. Befestigungsklammern
CLK W208 ab 2000	keine	- Nachrüstadapter - evtl Befestigungsklammern
CLK W209 (bis 03/2004)	vollständige Funktion nur mit Umrüstset W203	- eckiger Blendenadapter - Umrüstset W203
ML-Klasse W163 bis 1999	Geschwindigkeitssignal muss gelegt werden	- Can-Bus Adapter * - Geschw.Signalgeber <b>von MB</b> - evtl Befestigungsklammern
ML-Klasse W163 ab 2000	keine	- Can-Bus Adapter * - Befestigungsklammern
W201, W124	Doppel-Din-Schacht muss angepasst werden	- Tachosignal muss an Stecker A Pin 1 anliegen - Can-Bus Adapter *
Vaneo	keine	- Can-Bus Adapter *
Viano	vollständige Funktion nur mit Umrüstset W203	- eckiger Blendenadapter - Umrüstset W203

\* Der Can - Bus Adapter wird bei A 210 820 4889 Geräten nur dann gebraucht, wenn das Display des Gerätes automatisch auf Nachtdesign umschalten soll.

Die Tastatur schaltet auch **OHNE** Can- Bus Adapter auf den Nachtmodus beim einschalten des Fahrlichtes.

Bei A 210 820 5489 und A 210 820 5689 Geräten wird der Can - Bus Adapter immer benötigt.

### Hinweis zum Tachosignal:

Falls Ihr Gerät permanent **OFF ROAD** ist oder die Meldung „*Sie befinden sich auf einer nicht digitalisierten Strasse*“ bringt, ist zu 99% das Tachosignal nicht oder falsch angeschlossen.

### Folgende Maßnahme hilft:

Standardmäßig ist das Tachosignal auf Stecker A PIN 1 gelegt. (siehe *Pinbelegungen*). Führen Sie eine „Abzweigung“ von diesem Kabel zum Stecker C2 PIN 6. An diesem PIN wird das Tachosignal ebenfalls benötigt. ( Bei Verwendung des CAN – Bus Adapters entfällt dieser Schritt )